



## Вакуумный насос SEGO VAC

## Vacuum Pump SEGO VAC



---

RU Пользовательская инструкция

---

---

---

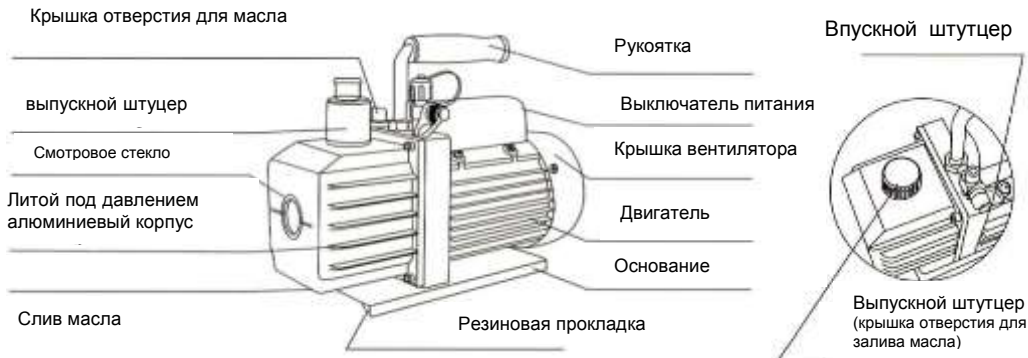
---



## Содержание

1. Компоненты насоса.....	2
2. Рабочая инструкция.....	2
3. Обслуживание.....	2
4. Рекомендации по устранению неисправностей.....	3
5. Чертежи.....	4

## Вакуумный насос



### 1. Перед началом эксплуатации

Все двигатели предназначены для рабочего напряжения плюс/минус 10% от нормального. Двигатели с единым напряжением поставляются полностью подключёнными и готовыми к эксплуатации.

(а) Проверьте напряжение и частоту на выходе и убедитесь, что они соответствуют спецификации на металлической табличке насосного двигателя. Убедитесь, что переключатель ВКЛ-ВЫКЛ находится в положении ВЫКЛ, прежде чем подключить насос к источнику питания. Удалите конус сопла из выпускного штуцера и опустошите его.

(b) Наполните масляный резервуар маслом, прежде чем запустить насос. Удалите крышку масляного отверстия и добавляйте масла, пока масло не будет видно у нижней кромки смотрового стекла.

Обратитесь к техническим данным инструкции относительно корректной масляной ёмкости насоса.

(с) Поместите обратно масляную крышку и удалите крышку впускного штуцера. Поверните выключатель двигателя в положение ВКЛ. Поместите обратно крышку на впускной штуцер, если насос работает равномерно. Это может занять от 2 до 30 секунд в зависимости от температуры окружающего воздуха. После того как насос проработал около одной минуты, проверьте в смотровом стекле уровень масла, который должен совпадать с линией Уровня масла на смотровом стекле. При необходимости добавьте масла.

**Примечание:** Уровень масла должен совпадать с контрольной линией на смотровом стекле во время работы насоса. Если масла недостаточно, насос будет слабо работать. Если масла слишком много, оно может выплёскиваться из выпускного штуцера.

### 1. Выключите насос после использования

Чтобы продлить время служения насоса и период его плавного запуска, необходимо выполнять следующие процедуры при его выключении:

(а) выключите клапан коллектора между насосом и системой.

(b) удалите шланг с впуска насоса.

(с) Закройте отверстия входных портов во избежание попадания любых инородных частиц в порты.

### 1. Масло вакуумного насоса:

Состояние и тип масла, используемого в любом высокопроизводительном вакуумном насосе, исключительно важны для определения наибольшего возможного вакуума. Рекомендуется использовать высокопроизводительное масло для вакуумных насосов со специфической смесью для поддержания максимальной вязкости при нормальных рабочих температурах и оптимизировать запуск насоса в условиях холодной погоды.

### 2. Процедура замены масла

(а) Убедитесь, что насос разогрелся

## Вакуумный насос

(b) Удалите крышку отверстия для слива масла. Слейте отработанное масло в контейнер и правильно утилизируйте его. Удалите масло из насоса, открыв впускной штуцер и частично заблокировав тканью выпускной во время работы насоса. В этом случае не запускайте насос более чем на 20 секунд.

(c) Когда слив масла завершён, наклоните насос вперёд, чтобы удалить остатки масла.

(d) Поместите назад крышку отверстия слива. Удалите крышку отверстия пополнения масла и залейте в резервуар новое насосное масло, пока его уровень не достигнет нижней границы смотрового стекла.

(e) Убедитесь, что входные порты закрыты, прежде чем включить насос. Дайте ему поработать одну минуту, чтобы проверить уровень масла. Если уровень масла ниже контрольной линии Уровня масла, медленно залейте масло (в работающий насос), пока масло не достигнет контрольной линии уровня масла на смотровом стекле. Поместите назад крышку отверстия наполнения масла, убедитесь, что впускной штуцер закрыт и крышка сливного отверстия масла плотно закрыта.

(f) 1) Если в масле много грязи, образующейся при работе насоса, вам нужно снять крышку резервуара для масла и вытереть её.

2) Альтернативный способ избавиться от грязи в масле – выгнать масло из резервуара насоса. Оставьте насос работать, пока он не разогреется. При работающем дальше насосе снимите крышку сливного отверстия масла и немного ограничьте слив. Это создаст встречное давление в резервуаре и выдавит загрязнённое масло. Выключите насос, когда масло прекратит течь.

3) Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока грязь не будет полностью удалена.

4) Снимите крышку сливного отверстия и залейте чистое насосное масло в резервуар до соответствующего уровня.

Следующие инструкции помогут Вам восстановить работу насоса в случае сбоев:

### 1. Насос не запускается

Проверьте рабочее напряжение. Насосы разработаны для запуска при напряжении +/-10% от

### 2. Протечка масла

(a) Убедитесь, что у вакуумного насоса нет протечки масла.

(b) Если протечка есть, нужно заменить прокладку или уплотнение вала. Если протечка в месте отверстия слива масла, необходимо заменить прокладку пробки специальным сальником для труб.

### 3. Невозможность достичь нужного уровня вакуума

(a) Убедитесь, что вакуумный датчик и все соединения в хорошем состоянии и не протекают. Мы можете определить протечку термисторным вакуумметром, используя насосное масло на соединениях или местах, где подозреваете протечку.

(b) Убедитесь, что насосное масло чистое. Очень загрязнённый насос может потребовать нескольких прогонов масла.

(c) Убедитесь, что уровень масла соответствующий. Для оптимальной работы насоса, уровень масла должен быть на контрольной отметке Уровня масла на смотровом стекле во время работы насоса. Не переливайте, иначе рабочая температура приведёт к расширению масла, которая поднимется по уровню по сравнению с неработающим насосом. Чтобы проверить уровень масла, запустите насос с закрытым впускным штуцером. Проверьте уровень масла по смотровому стеклу. При необходимости добавьте масла.

## Вакуумный насос

		Двухступенчатый вакуумный насос					
Модель		<b>SEGO VAC 1.5</b>		<b>SEGO VAC 3.0</b>		<b>SEGO VAC 6.0</b>	
Напряжение		220V ~50HZ	110V ~60HZ	220V ~50HZ	110V ~60HZ	220V ~50HZ	110V ~60HZ
Скорость потока	CFM	11.5	11.8	2.5	3.0	6.0	7.0
	L/min	42	50	70	84	170	198
Максимальный вакуум	Pa	2×10 <sup>-1</sup>		2×10 <sup>-1</sup>		2×10 <sup>-1</sup>	
	mbar	0.002		0.002		0.002	
	Microns	15		15		15	
Двигатель (Hp)		1/4		1/3		3/4	
Заборный штуцер		1/4"Flare		1/4"Flare		1/4"Flare	
Вместимость масла		200		200		580	
Размеры		308x124x224		318x124x234		395x145x297	
Вес нетто (kg)		7.5		8.6		16.5	

Официальные поставки [www.mikst.ru](http://www.mikst.ru)

# **SUPER** **— EGO**

**Super-Ego, S.L.U.**  
Ctra. Durango-Elorrio km. 2  
48220 Abadiano SPAIN  
[www.super-ego.es](http://www.super-ego.es)

---